



## 二酸化炭素排出量の目標を決めてみませんか？

世界各地で異常気象が発生する中、気候変動対策は待ったなしの課題であり、日本は2021年4月に、2030年度の温室効果ガス2013年度比46%の削減目標や、2050年カーボンニュートラル等の実現を表明しました。

そうした中、企業に対する見方は多様化しております。その中でも「環境にいかにか配慮しているか」という点が重要視されているので、効率追求だけでなく、環境問題を経営の1つとして捉えた上で取り組んでいただくことが必要です。環境に対する企業責任を果たすということは、企業自身の未来のためでもあります。そのため、大企業だけでなく、中小企業にも同様のことが求められています。

そこで、当財団では新たに申請用チェックリストの一部に二酸化炭素排出量に改善の目安を定めて、作成する排出目標を設定いたしました。事業者様の負担にならないよう数値を入れるだけで目標値が自動的に生成される仕組みになっております。任意の項目ですので、事業者様が今後の取引などで二酸化炭素の排出量・目標を提示する際にご活用いただければ幸いです。

我々の取り組みが認証取得事業者様の今後の活動に少しでもお役に立つようグリーン経営認証の向上に努めて参ります。

### 概要イメージ図

例：トラック

従来の項目に加えて、表2に改善率を入力するだけで二酸化炭素排出量の目標を設定することができます。

■表1

走行距離及び燃料の使用状況について、会社として把握している[レベル1]<認証項目>  
 → 表2の現在の燃費目標を定めた際の最大の燃費基準と燃費基準の差を、下表に記入してください。

燃費実績把握期間( 年 月 ~ 年 月 )

種別	燃費基準	燃費実績	燃費目標	燃費	二酸化炭素排出量	二酸化炭素排出量
小計(トラック)	最大燃費量 1t未満	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
	最大燃費量 1t以上 2t未満	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
	最大燃費量 2t以上 4t未満	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
	最大燃費量 4t以上 6t未満	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
	最大燃費量 6t以上 8t未満	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
	最大燃費量 8t以上 10t未満	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
	最大燃費量 10t以上 12t未満	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
	最大燃費量 12t以上 17t未満	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
	最大燃費量 17t以上	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
	特種用途自動車(バス、乗用車等)	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
小計(A)	km	ℓ	km/ℓ	kg-CO <sub>2</sub> /ℓ	kg-CO <sub>2</sub>	

申請用チェックリスト

【表1】 二酸化炭素排出量を自動生成

環境目標

会社名	
営業所名	
目標の基にした期間	年 月 ~ 年 月
目標の取組み期間	年 月 ~ 年 月

二酸化炭素総排出量の目標

エネルギー種別	燃料使用量	二酸化炭素排出量
1 軽油	ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
2 ガソリン	ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
3 電力	kWh	kg-CO <sub>2</sub>
4 LPG	ℓ	kg-CO <sub>2</sub>
5 CNG	Nm <sup>3</sup>	kg-CO <sub>2</sub>
6 水素	kg	kg-CO <sub>2</sub>
7 その他		kg-CO <sub>2</sub>
二酸化炭素総排出量		kg-CO <sub>2</sub>
改善率(%)		%改善
二酸化炭素総排出量の目標		kg-CO <sub>2</sub>

環境目標に反映

■表2

エコドライブについて、会社として燃費に関して定量的な目標を設定している[レベル2]<認証項目>  
 → 現在(今期)の燃費目標と、その目標を掲げて取組む期間(今期)を下表に記入してください。

現在の燃費目標の取組み期間( 年 月 ~ 年 月 )

種別	目標の基にした燃費実績(表1の燃費)	改善率(%)	現在の燃費目標
			C=[(A×B)÷100]+A
小計(トラック)	最大燃費量 1t未満	km/ℓ	%改善 km/ℓ
	最大燃費量 1t以上 2t未満	km/ℓ	%改善 km/ℓ
	最大燃費量 2t以上 4t未満	km/ℓ	%改善 km/ℓ
	最大燃費量 4t以上 6t未満	km/ℓ	%改善 km/ℓ
	最大燃費量 6t以上 8t未満	km/ℓ	%改善 km/ℓ
	最大燃費量 8t以上 10t未満	km/ℓ	%改善 km/ℓ
	最大燃費量 10t以上 12t未満	km/ℓ	%改善 km/ℓ
	最大燃費量 12t以上 17t未満	km/ℓ	%改善 km/ℓ
	最大燃費量 17t以上	km/ℓ	%改善 km/ℓ
	特種用途自動車(バス、乗用車等)	km/ℓ	%改善 km/ℓ

二酸化炭素総排出量 改善率(%) 二酸化炭素総排出量の目標

kg-CO<sub>2</sub> %改善 kg-CO<sub>2</sub>

※1 トラックの場合は通常運転しているトレーサーの最大燃費基準で分算のこと  
 ※2 二酸化炭素総排出量の目標を設定している場合は入力してください

申請用チェックリスト

【表2】 改善率を設定すると目標値を自動生成