

	タクシー		
	全事業者の 車両保有台数	認証事業所の 車両保有台数	割合
北海道	11,873	206	1.7%
青森県	3,086	0	0.0%
岩手県	2,416	0	0.0%
宮城県	4,665	214	4.6%
秋田県	1,579	0	0.0%
山形県	1,390	0	0.0%
福島県	2,900	36	1.2%
東北計	16,036	250	1.6%
茨城県	3,225	0	0.0%
栃木県	2,141	67	3.1%
群馬県	1,916	0	0.0%
埼玉県	6,557	552	8.4%
千葉県	6,984	454	6.5%
東京都	39,699	17,456	44.0%
神奈川県	10,919	1,719	15.7%
山梨県	1,109	102	9.2%
関東計	72,550	20,350	28.0%
新潟県	3,173	175	5.5%
富山県	1,133	101	8.9%
石川県	2,043	540	26.4%
長野県	3,092	94	3.0%
北信越計	9,441	910	9.6%
福井県	1,010	317	31.4%
岐阜県	2,454	375	15.3%
静岡県	5,582	980	17.6%
愛知県	9,847	4,399	44.7%
三重県	1,555	0	0.0%
中部計	20,448	6,071	29.7%
滋賀県	1,354	121	8.9%
京都府	7,312	1,360	18.6%
大阪府	18,641	1,530	8.2%
兵庫県	8,391	0	0.0%
奈良県	1,279	348	27.2%
和歌山県	1,754	139	7.9%
近畿計	38,731	3,498	9.0%
鳥取県	746	0	0.0%
島根県	1,344	0	0.0%
岡山県	3,539	334	9.4%
広島県	6,250	228	3.6%
山口県	2,569	0	0.0%
中国計	14,448	562	3.9%
徳島県	1,206	0	0.0%
香川県	1,619	19	1.2%
愛媛県	2,380	28	1.2%
高知県	1,429	0	0.0%
四国計	6,634	47	0.7%
福岡県	11,135	499	4.5%
佐賀県	1,246	0	0.0%
長崎県	3,045	0	0.0%
熊本県	3,706	195	5.3%
大分県	2,466	31	1.3%
宮崎県	2,263	0	0.0%
鹿児島県	4,073	0	0.0%
九州計	27,934	725	2.6%
沖縄県	4,002	0	0.0%
合計	222,097	32,619	14.7%

全国法人車両の15%弱に

グリーン
経営認証

スタートから8年

交通エコロジーマビリティ

ティ財団はこのほど、グリーン経営認証の1月分の登録件数などを公表した。タクシーの新規登録

数3万2619台となり、全国の法人タクシー22万2097台(22年3月末現在、全タクシー連集計)に占める割合は14.7%となった。(関連表

2面に)
他業種を含めた全国の同割合は、バスが16・7%（認証事業者の保有台数1万8044台）でトップ、次いでタクシィ、トラック12・5%（同15万1158台）の順となっている。

タクシィを都県別にみると、地域に占める台数割合が最も高いのは愛知の44・7%（同4399台）、次いで東京44・0%（1万7456台）、福井31・4%（317台）、奈良27・2%（348台）、石川26・4%（540台）など。東京以外で総台数1万台を超える地域の状

況は、北海道1・7％（206台）、神奈川15・7％（1719台）、大阪8・2％（1530台）、福岡4・5％（499台）となっている。

タクシー事業者がグリーン経営認証を全く取得していない都県は、運輸局管内別に東北・九州で各4、中国3、関東・四国で各2、中部・近畿で各1と沖縄の合計18県。

また、交通エコモ財団では、エコドライブ活動コンクール受賞事業者らの先進的な取り組みを紹介する「エコドライブ事例集」を3月中に発刊する予定だ。

291件、469事業所、認証事業者の保有台