

取得メリット大きく

グリーン経営認証

エコドライプでも効果顕著

トラックやバス、タクシーなど運輸業界の環境負荷低減を図ることを目的に、交通工

（井山嗣夫会長）が一定レベ

ル以上の環境改善に取り組む事業者に認める「グリーン経営認証」。

コロジー・モビリティ財団

事故の減少、燃費向上や車両故障・交通事故による効率化などを実現する。トラック

モラル・士気

を高めるなどの効果・メリットが得られる。トラックを中心、認証取得事業者は年々増加。

内航海運業

同財団は昨年、白ナンバーを含め、自社車両を持ちエコドライブを推進する事業者を対象に、優秀事例を表彰する「エコドライブ活動コンクール」を開催。

港湾運送事業

参加した七百十一社のうち七百六十六社が占めた。

倉庫業

「(コンクールは)エコドライプ普及を前提に広く参加を呼び掛けたが、グリーン経営認証を取得した事業者の意気込みが普段から違うことが如実に出た」(加藤部長)。

インセンティブ拡大望む声

一方、「事業者からは取得に

対するインセンティブ拡大を望む声もある」と加藤部長。

グリーン経営認証は、改正省エネ法で荷主企業の事業者選定基準に推奨されているが、強制力はなく、あくまで“配慮事項”。グリーン経営を知らない荷主も多く存在するといふ。

トラック業界でも、環境対策促進や企業体質改善の有効なツールに位置付けられるグリーン経営認証。普及には、国や行政が荷主に強く働き掛けることも不可欠のようだ。

(水谷 周平)

グリーン経営認証の業種別
累計登録事業者・事業所数
(平成24年5月末現在)

	累計登録数	
	事業者数	事業所数
トラック運送事業	3,064	5,807
バス事業	110	347
タクシー事業	269	465
旅客船事業	9	9
内航海運業	26	27
港湾運送事業	28	62
倉庫業	160	609
合 計	3,666	7,326

表。

二年ごとの登録更新が必要だが、取得事業者の九割以上が更新。「グリーン経営に取り組むことで、コストに代えられない実利としてのメリットを感じている事業者が多い」(加藤信次交通環境対策部長)。