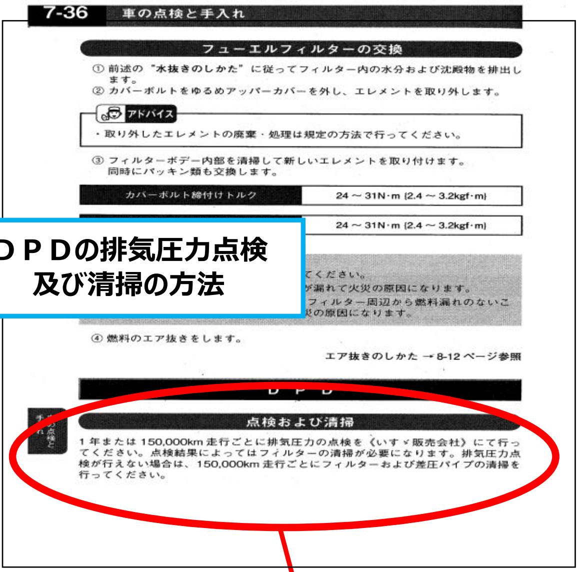
・車両取扱説明書



7-36 車の点検と手入れ

フューエルフィルターの交換

① 前述の“水抜きのしかた”に従ってフィルター内の水分および沈殿物を排出します。
② カバーボルトをゆるめアッパーカバーを外し、エレメントを取り外します。

アドバイス
・取り外したエレメントの廃棄・処理は規定の方法で行ってください。

③ フィルターボデー内部を清掃して新しいエレメントを取り付けます。
同時にパッキン類も交換します。

カバーボルト締付けトルク	24 ～ 31N·m {2.4 ～ 3.2kgf·m}
	24 ～ 31N·m {2.4 ～ 3.2kgf·m}

…てください。
…が漏れて火災の原因になります。
…フィルター周辺から燃料漏れのないこ…
…災の原因になります。

④ 燃料のエア抜きをします。

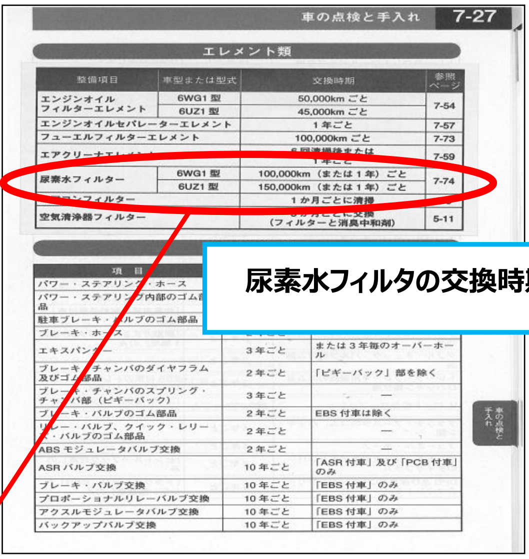
エア抜きのしかた → 8-12 ページ参照

D P D

点検および清掃

1 年または 150,000km 走行ごとに排気圧力の点検を《いすゞ販売会社》にて行ってください。点検結果によってはフィルターの清掃が必要になります。排気圧力点検が行えない場合は、150,000km 走行ごとにフィルターおよび差圧パイプの清掃を行ってください。

ＤＰＤの排気圧力点検及び清掃の方法



車の点検と手入れ 7-27

エレメント類

整備項目	車型または型式	交換時期	参照ページ
エンジンオイルフィルターエレメント	6WG1 型	50,000km ごと	7-54
	6UZ1 型	45,000km ごと	
エンジンオイルセパレーターエレメント		1 年ごと	7-57
フューエルフィルターエレメント		100,000km ごと	7-73
エアクリーナエレメント		6 回清掃後または 1 年ごと	7-59
尿素水フィルター	6WG1 型	100,000km（または 1 年）ごと	7-74
	6UZ1 型	150,000km（または 1 年）ごと	
エアコンフィルター		1 か月ごとに清掃	
空気清浄器フィルター		3 か月ごとに交換（フィルターと消臭中和剤）	5-11

項　目		
パワー・ステアリング・ホース		
パワー・ステアリング内部のゴム部品		
駐車ブレーキ・バルブのゴム部品		
ブレーキ・ホース		
エキスパンダー	3 年ごと	または 3 年毎のオーバーホール
ブレーキ・チャンバのダイヤフラム及びゴム部品	2 年ごと	「ピギーバック」部を除く
ブレーキ・チャンバのスプリング・チャンバ部（ピギーバック）	3 年ごと	—
ブレーキ・バルブのゴム部品	2 年ごと	EBS 付車は除く
リレー・バルブ、クイック・レリーズ・バルブのゴム部品	2 年ごと	—
ABS モジュレータバルブ交換	2 年ごと	—
ASR バルブ交換	10 年ごと	「ASR 付車」及び「PCB 付車」のみ
ブレーキ・バルブ交換	10 年ごと	「EBS 付車」のみ
プロポーショナルリレーバルブ交換	10 年ごと	「EBS 付車」のみ
アクスルモジュレータバルブ交換	10 年ごと	「EBS 付車」のみ
バックアップバルブ交換	10 年ごと	「EBS 付車」のみ

車の点検と手入れ

尿素水フィルタの交換時期

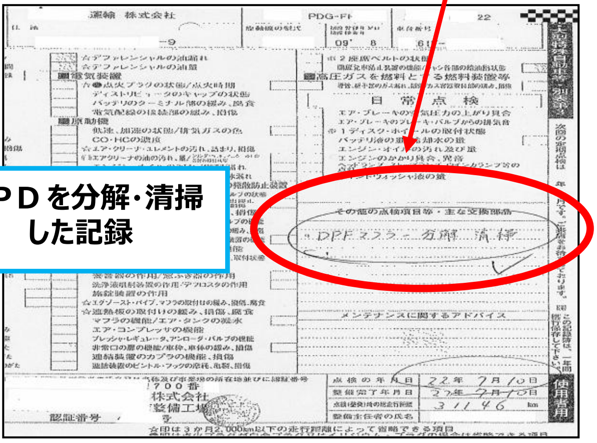
・車両管理台帳（再掲）

車両管理台帳兼代替・導入計画表

20ｘｘ 年度用　事業所名： 小石川営業所　○○バス株式会社

認証基準				3-2項 ①		3-1項 ①		[illegible]-3-5 項		3-2項 ②	3-3項				3-1項 ②／3-2項 ③				
車両番号	燃料種別	初年度登録		排出ガス規制区分		低公害車等		排出ガス減少装置（後処理装置）		NOx･PM法、条例等の適合状況					導入計画/代替計画（代替月/導入車）				
		年	月	型式	規制区分	低公害車（国、自治体認定）	ｱｲﾄﾞﾘﾝｸﾞｽﾄｯﾌﾟ装置付	種類	メンテナンス	NOX･PM法	ﾃﾞｨｰｾﾞﾙ車等運行規制条例地域の運行 東京･埼玉	千葉･神奈川	兵庫	富山	20xx年	20xx年	20xx年	20xx年	20xx年
98-76	軽油	xx	9	2RG	H28,H30 規制適合車	低燃費 認定車		尿素SCR システム	1年毎取付の緩み及び損傷の点検 尿素水及び冷却水の漏れの確認 尿素水フィルターの15万km又は1年毎の交換	適合	運行	運行	—	—			10月		
								DPR	1年毎取付の緩み及び損傷の点検 フィルター状態の確認 配管状態の確認								H28,30 適合車		
23-45	軽油	xx	5	TKG	ポスト新長期規制 (H21)	低燃費かつ 低排出ｶﾞｽ 認定車		尿素SCR	20万km又は2年ごとフィルター交換	適合	運行	運行	運行	—				3月	
								DPR	15万km又は1年ごと排気圧点検又はフィルター及び差圧パイプの清掃									H28,30 適合車	
34-56	軽油	xx	5	PA	新長期規制 (H17)	超低PM 排出車	○	DPR	15万km又は1年ごと排気圧点検又はフィルター及び差圧パイプの清掃	適合	—	—	運行	運行					
								—	—										
45-68	軽油	xx	8	KC	短期規制(H6)	排ガス減少 装置		酸化触媒	メンテナンスフリー	適合	運行	運行	—	—	6月				
								—	—						CNG車				
12-34	天然 ガス	xx	9	PDG 改	新CNG車排出ｶﾞｽ技術指針、NOx10%低減レベル（H17）	天然ガス 自動車	○	—	該当せず	適合	運行	—	—	—					
								—	—										
新規 導入	電気	–	–	–	–	電気 自動車		—	—										2月
								—	—										電気 自動車

※低公害車とは： 天然ガス（CNG）自動車、ハイブリッド自動車、電気自動車、低燃費かつ低排出ガス認定車（国の定める）



運輸　株式会社　PDG-FF　22

-9　09'　8　61

☆デファレンシャルの油漏れ
☆デファレンシャルの油量
電気装置
☆●点火プラグの状態／点火時期
ディストリビュータのキャップの状態
バッテリのターミナル部の緩み、腐食
電気配線の接続部の緩み、損傷
原動機
低速、加速の状態／排気ガスの色
CO・HCの濃度
☆エア・クリーナ・エレメントの汚れ、詰まり、損傷
潤滑装置の作用／熱ふき器の作用
洗浄液噴射装置の作用／デフロスタの作用
施錠装置の作用
☆エグゾースト・パイプ、マフラの取付けの緩み、損傷、腐食
☆遮熱板の取付けの緩み、損傷、腐食
マフラの機能／エア・タンクの凝水
エア・コンプレッサの機能
プレッシャ・レギュレータ、アンローダ・バルブの機能
非常口の扉の機能／車枠、車体の緩み、損傷
連結装置のカプラの機能、損傷
連結装置のピントル・フックの摩耗、亀裂、損傷

※2 座席ベルトの状態
高圧ガスを燃料とする燃料装置等

日　常　点　検

エア・ブレーキの空気圧力の上がり具合
エア・ブレーキのブレーキ・バルブからの排気音
※1 ディスク・ホイールの取付状態
バッテリ液の量
エンジン・オイルの汚れ及び量
エンジンのかかり具合、異音
ウインドウォッシャ液の量

その他の点検項目等・主な交換部品

DPFマフラー分解清掃

メンテナンスに関するアドバイス

700 番
株式会社
整備工場
認証番号

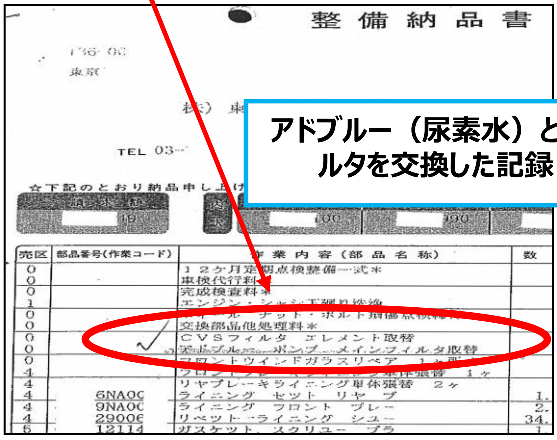
点検の年月日	22年 7月 10日
整備完了年月日	22年 7月 10日
点検(整備)時の総走行距離	31146 km
整備主任者の氏名	

☆印は 3 か月2,000km以下の走行距離によって省略できる項目

使用者用

ＤＰＤを分解･清掃した記録

・点検整備記録簿



整　備　納　品　書

東京

株）

TEL 03-

☆下記のとおり納品申し上げ…

請求金額　19　内訳　100　390

売区	部品番号(作業コード)	作業内容（部品名称）	数
0		12ヶ月定期点検整備一式＊	
0		車検代行料＊	
0		完成検査料＊	
1		エンジン・シャシ下廻り洗浄	
0		ホイール ナット・ボルト損傷点検料＊	
0		交換部品他処理料＊	
0		ＣＶＳフィルタ　エレメント取替	
0		アドブルー ポンプ メインフィルタ取替	
0		フロントウインドガラスリペア　1ヶ所	
4		フロントブレーキライニング単体張替　1ヶ	
4		リヤブレーキライニング単体張替　2ヶ	
4	6NAOC	ライニング　セット　リヤ　ブ	1.
4	9NAOC	ライニング　フロント　ブレー	2.
4	2900E	リベット　ライニング　シュー	34.
5	12114	ガスケット，スクリュー　プラ	1.

アドブルー（尿素水）とフィルタを交換した記録

・点検整備納品書